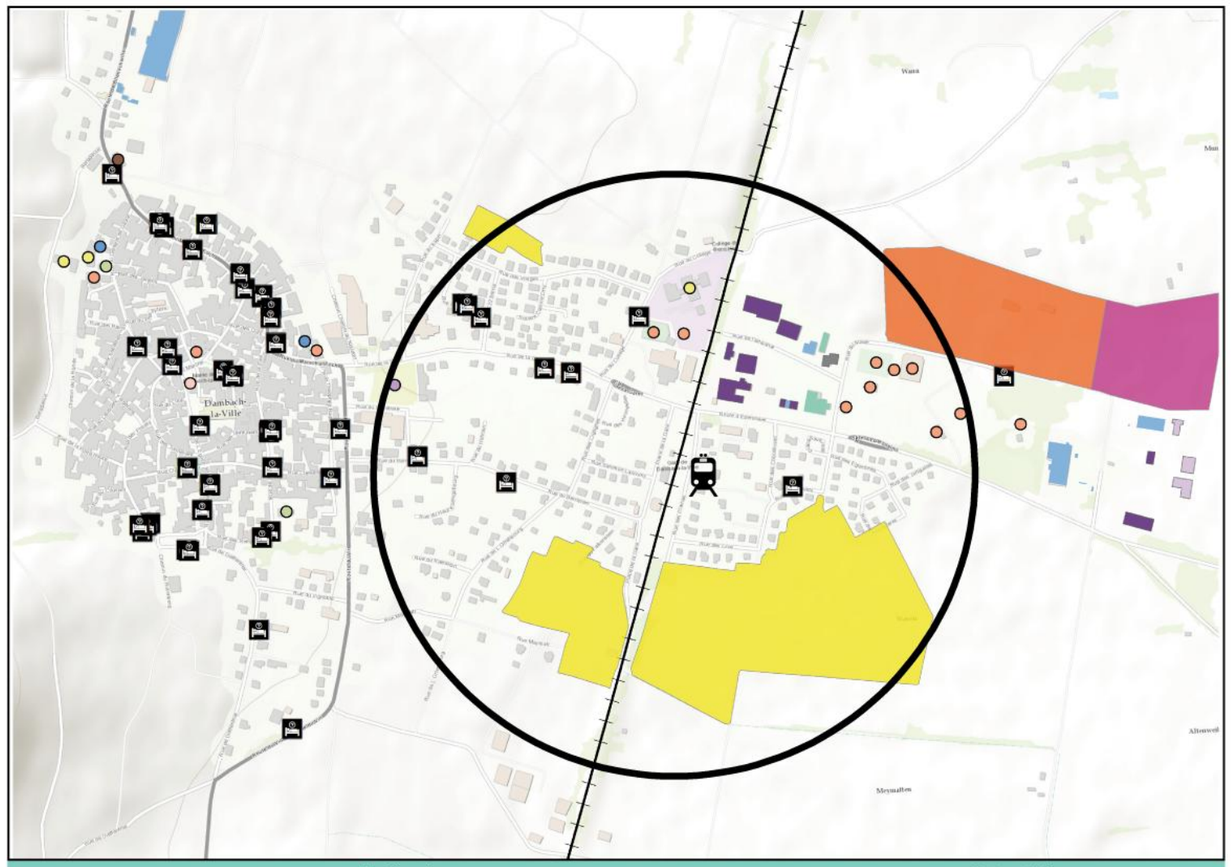
Les alentours de la gare



Gare
Réseau ferrée
Périmètre de 500m

Existant :
Hébergements touristiques
Zone d'activité
Commerce
Construction
Industrie
Services
Transport
Autre

Equipements publics
Action sociale
Culte
Culture
Education
Santé
Service public
Sportif/Loisir
Sécurité et secours
Autre

Potentiel :
Zone à urbaniser
Habitat
Activités économiques
Equipement

Potentiel d'attraction (500m, 8min à pied) :

Chambres d'hôtes et gîtes, équipements publics (stade omnisport, collège, hall des sports), logements, Z.A. du Wasenmatten.

Potentiel de développement (500m, 8min à pied) :

4 zones à urbaniser: 3 à vocation d'habitat, 1 à vocation d'équipements.

*heures de pointe : 6h30-8h 17h-18h30 basées sur les périodes blanches de la SNCF
Source : INSEE 2013, SIRENE 2014, LEI 2015, CIGAL 2007, Google Maps, Région ACAL
Fond cartographique : Esri, HERE, DeLorme, Intermap

SCOT du Piémont des Vosges

Dambach-la-Ville

La commune compte 2 016 habitants et est identifiée dans le SCoT comme un bi-pôle. La gare a un rôle de desserte intercommunale.

Les abords de la gare

Intermodalité :

Dessertes du TER :

Nombre d'arrêts :
Strasbourg-Molsheim-Sélestat: 10 arrêts par jour
Sélestat-Molsheim-Strasbourg: 10 arrêts par jour
Fréquence de passage : 1 fois par heure durant les heures de pointe, 1 fois toutes les 2 heures hors heures de pointe.

Dessertes transports en commun :

La gare est desservie par le réseau 67. Un arrêt de bus est prévu à cet effet devant la gare.
Ligne scolaire 383 Reichsfeld – Barr – Heiligenstein :
aller : 1 passage (seulement le samedi)
retour : 1 passage (seulement le samedi)

Accessibilité mode doux :

Piétons : des cheminements sécurisés desservent la gare
Vélos : les cyclistes peuvent emprunter le cheminement piéton. Présence de 3 arceaux.

Accessibilité voiture :

Accès gare : D210, un panneau directionnel « gare » est placé devant la rue.
Stationnement : il y a environ 16 places non marquées au sol, et 6 places destinées aux véhicules longs. Il y aurait encore 6 places en face des logements aménagés dans la gare mais le parking est déjà peu utilisé.

Accessibilité personne à mobilité réduite :

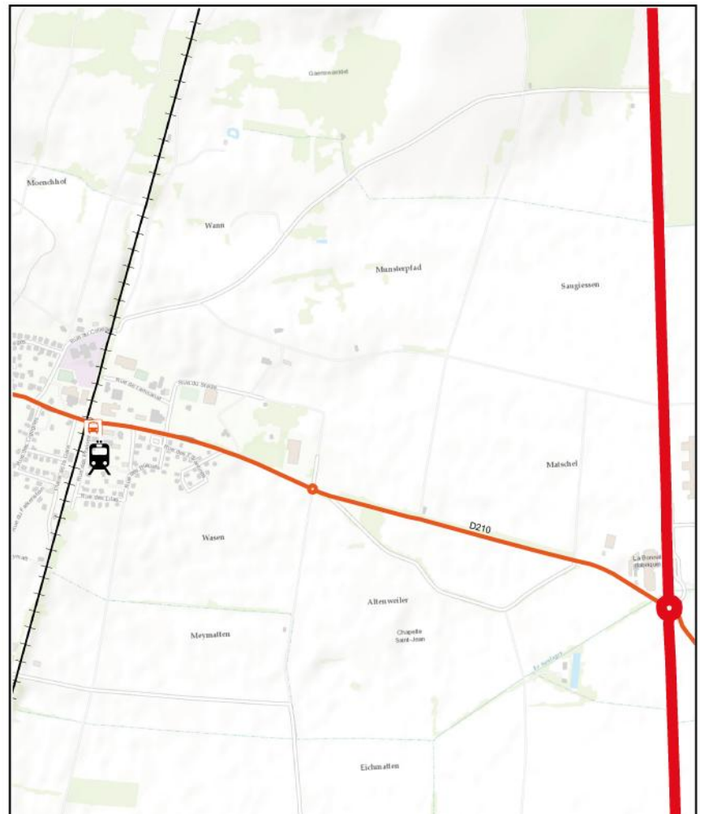
Il n'existe pas de place handicapée mais il n'y a pas d'obstacle à la circulation des personnes à mobilité réduite.

Fréquentation :

Nombre de voyageurs par jour (2014) : 68 (+3% depuis 2011)

Infrastructures ferroviaires :

La gare est fermée au public (logement). Présence d'un abri voyageur sans banc, d'un nouveau distributeur de billet de train, d'informations pour voyageurs.



Gare
Réseau ferrée
Arrêt de bus

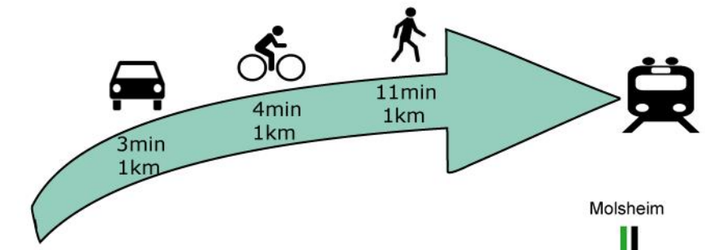
Route primaire
Route départementale
Itinéraire cyclable sur espace protégé
Itinéraire cyclable sur espace partagé
Aire de covoiturage

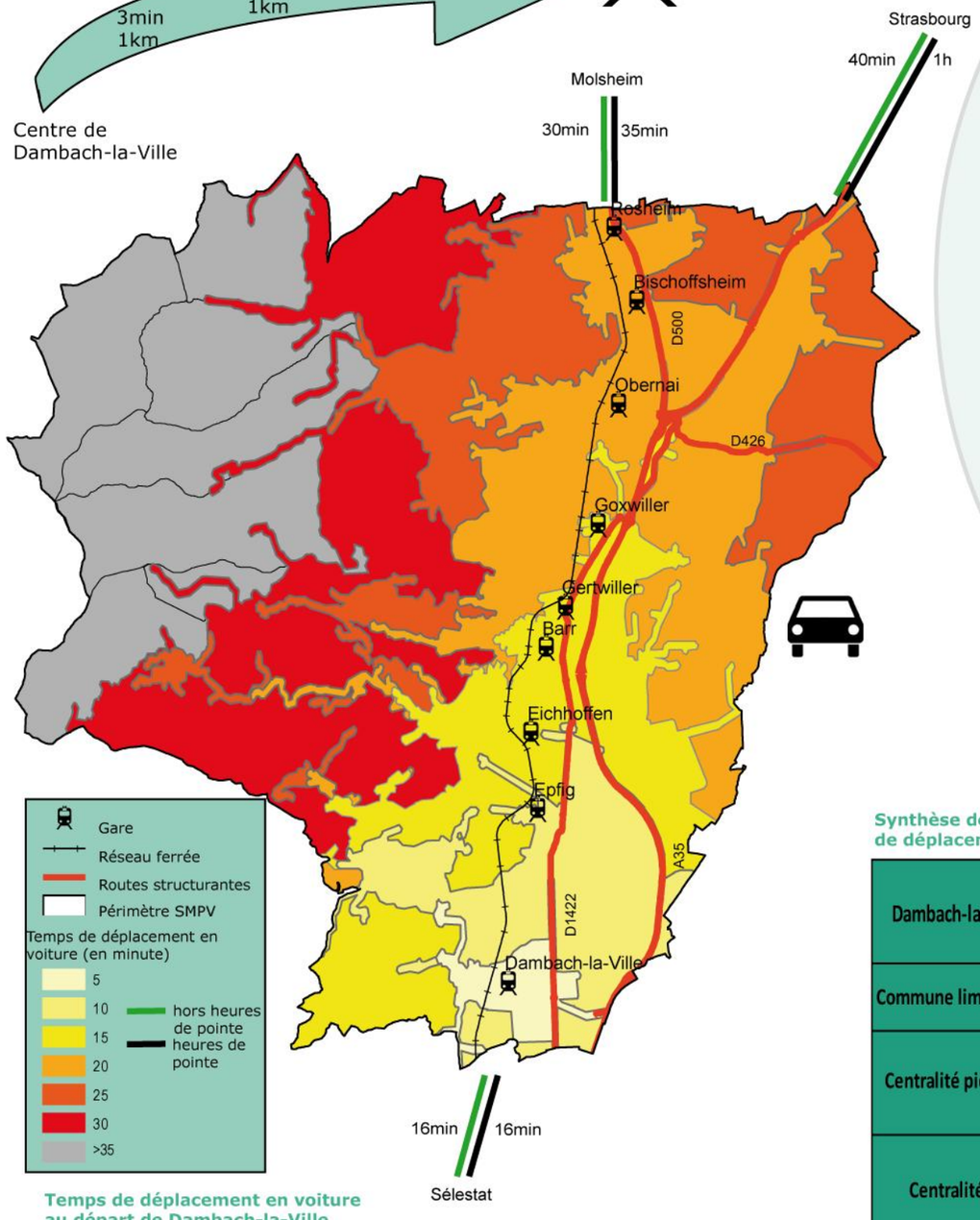

2009


2016

Les temps de déplacement

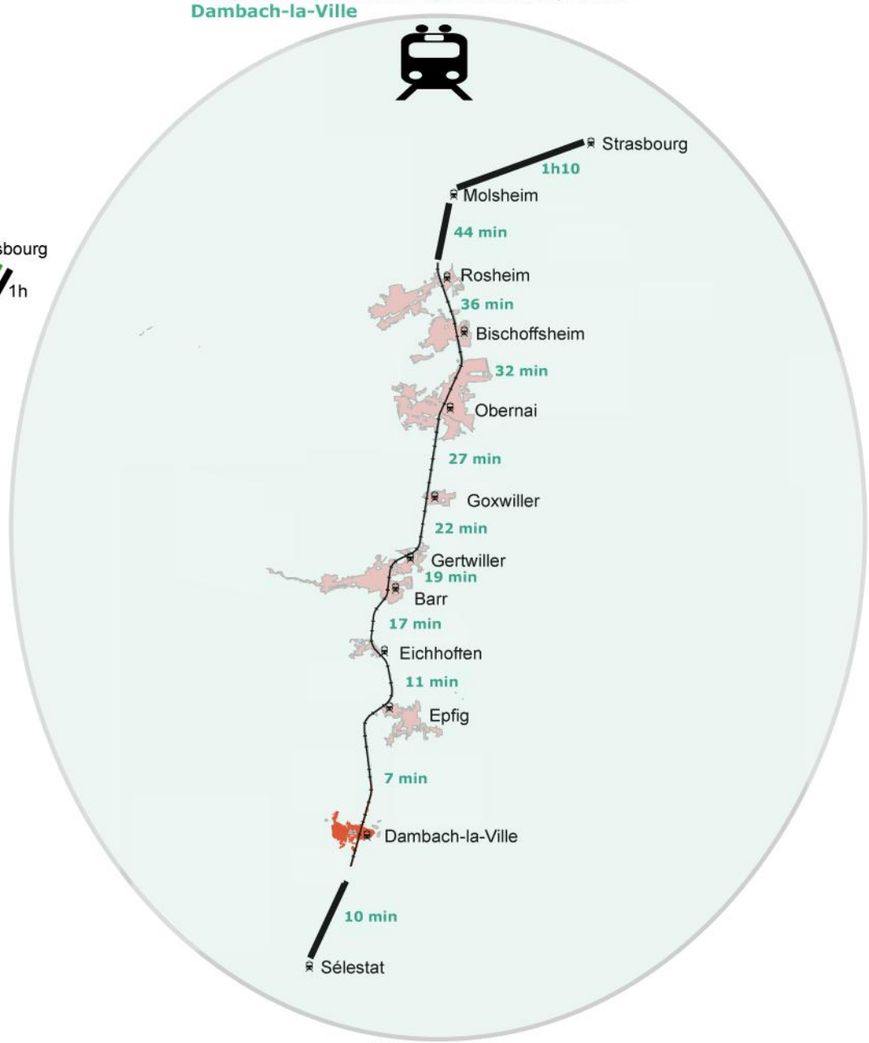
Localisalisation de la gare au sein de la commune :
la gare est située en périphérie de la commune



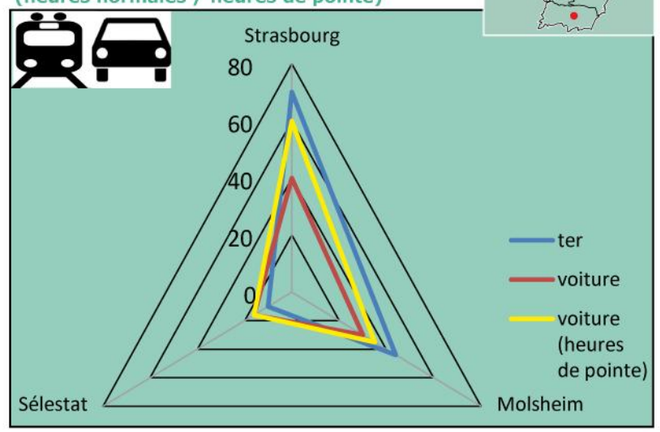


Temps de déplacement en voiture au départ de Dambach-la-Ville

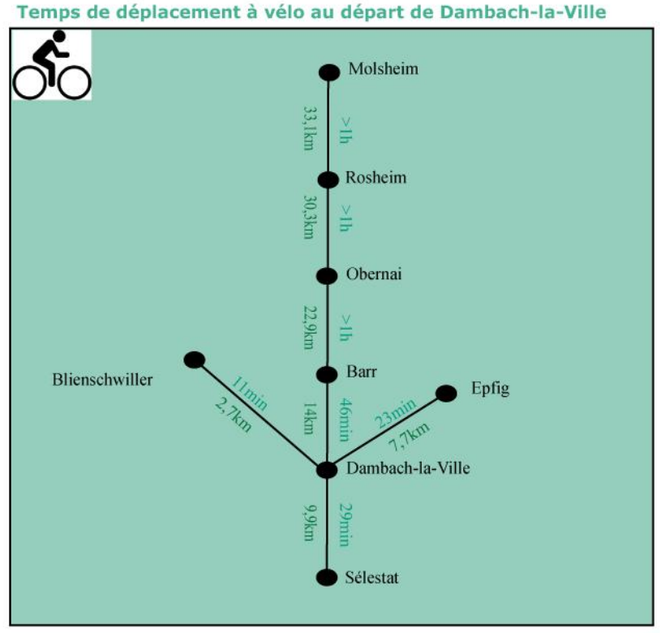
Temps de déplacement en train au départ de Dambach-la-Ville



Temps de déplacement en TER et en voiture au départ de Dambach-la-Ville (heures normales / heures de pointe)



Temps de déplacement à vélo au départ de Dambach-la-Ville

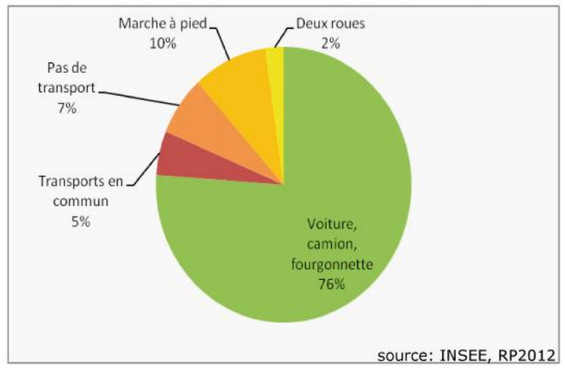


Synthèse des temps de déplacement

Dambach-la-Ville	Commune	Km	Vélo	Bus	Ter	Voiture	Voiture (heures de pointe)
Commune limitrophe	Blienschwiller	2,7	11min	11min*	/	6min	6min
	Epfig	7,7	23min	15min*	7min	10min	10min
Centralité piémont	Barr	14	46min	37min*	17min	20min	20min
	Obernai	22,9	>1h	/	27min	24min	22min
	Rosheim	30,3	>1h	/	36min	26min	26min
Centralité 67	Molsheim	33,1	>1h	/	44min	30min	35min
	Sélestat	9,9	29min	35min*	10min	16min	16min
	Strasbourg	47,5	>1h	/	1h10	40min	1h

* bus scolaire

Moyens de transport utilisés pour se rendre au travail
Actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi



source: INSEE, RP2012