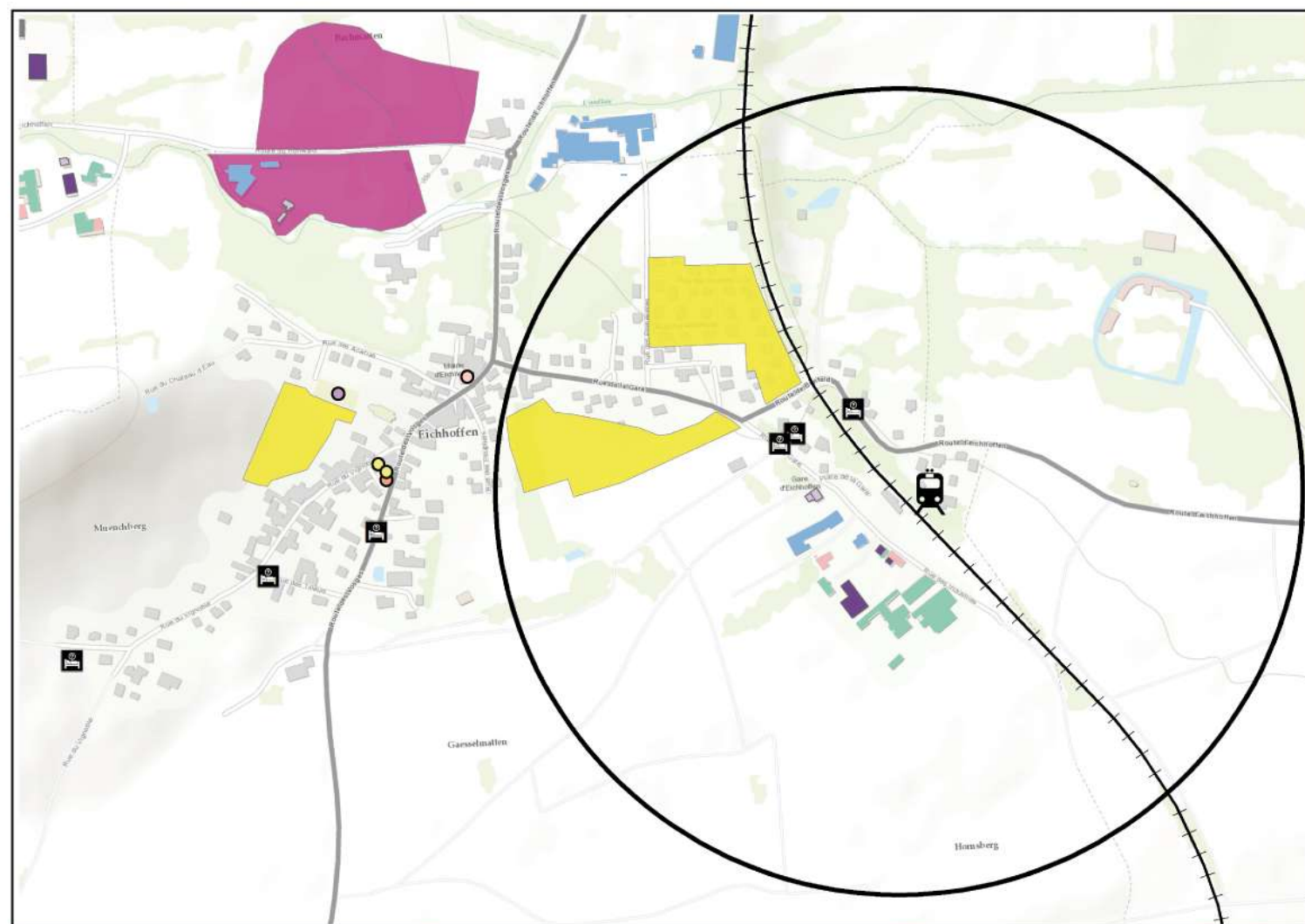




## Les alentours de la gare



Existant :		Equipements publics		Potentiel :	
Gare	Hébergements touristiques	Action sociale	Zone à urbaniser	Habitat	Activités économiques
Réseau ferrée	Zone d'activité	Culte			
Périmètre de 500m	Commerce	Culture			
	Construction	Education			
	Industrie	Santé			
	Services	Service public			
	Transport	Sportif/Loisir			
	Autre	Sécurité et secours			
		Autre			

### Potentiel d'attraction (500m, 8min à pied) :

Z.A. d'Eichhoffen, chambres d'hôtes et gîtes, logements.

### Potentiel de développement (500m, 8min à pied) :

2 zones à urbaniser à vocation d'habitat. NB: Le POS est actuellement transformé en PLU : des changements peuvent être apportés dans l'affectation des sols.

\*heures de pointe : 6h30-8h 17h-18h30 basées sur les périodes blanches de la SNCF  
Source : INSEE 2013, SIRENE 2014, LEI 2015, CIGAL 2007, Google Maps, Région ACAL  
Fond cartographique : Esri, HERE, DeLorme, Intermap



# Eichhoffen

La commune compte 566 habitants. La gare a un rôle de desserte locale.

## Les abords de la gare

### Intermodalité :

#### Dessertes du TER :

##### Nombre d'arrêts :

Strasbourg-Molsheim-Sélestat: 9 arrêts par jour

Sélestat-Molsheim-Strasbourg: 9 arrêts par jour

Fréquence de passage : 1 fois par heure durant les heures de pointe, 1 fois tous les 3 heures hors heures de pointe.

#### Dessertes transports en commun :

La gare n'est pas desservie par le réseau 67

#### Accessibilité mode doux :

**Piétons :** présence d'un trottoir allant jusqu'au parking, qui ne rallie pas directement la gare.

**Vélos :** il existe un itinéraire cyclable sur espace partagé à proximité mais qui ne dessert pas directement la gare. Présence de 7 arceaux.

#### Accessibilité voiture :

**Accès gare :** D98, D698, D425, la gare est mal signalée.

**Stationnement :** 10 places de stationnement sont aujourd'hui matérialisées au sol dont 1 réservée au taxi. Le parking n'est pas rempli, il n'est donc pas nécessaire de mutualiser des places de stationnement ou créer un nouveau parking.

**Aire de covoiturage :** 3,2km de la gare

#### Accessibilité personne à mobilité réduite :

Création d'1 place handicapée. Il n'y a pas d'obstacle à la circulation des personnes à mobilité réduite.

#### Fréquentation :

Nombre de voyageurs par jour (2014) : 32 (+28% depuis 2011)

#### Infrastructures ferroviaires :

La gare est fermée au public (logement), présence d'un abri voyageur, d'informations pour voyageurs, d'un distributeur de billet de train.



Gare	Route primaire
Réseau ferrée	Route départementale
Arrêt de bus	Itinéraire cyclable sur espace protégé
	Itinéraire cyclable sur espace partagé
	Aire de covoiturage



2009



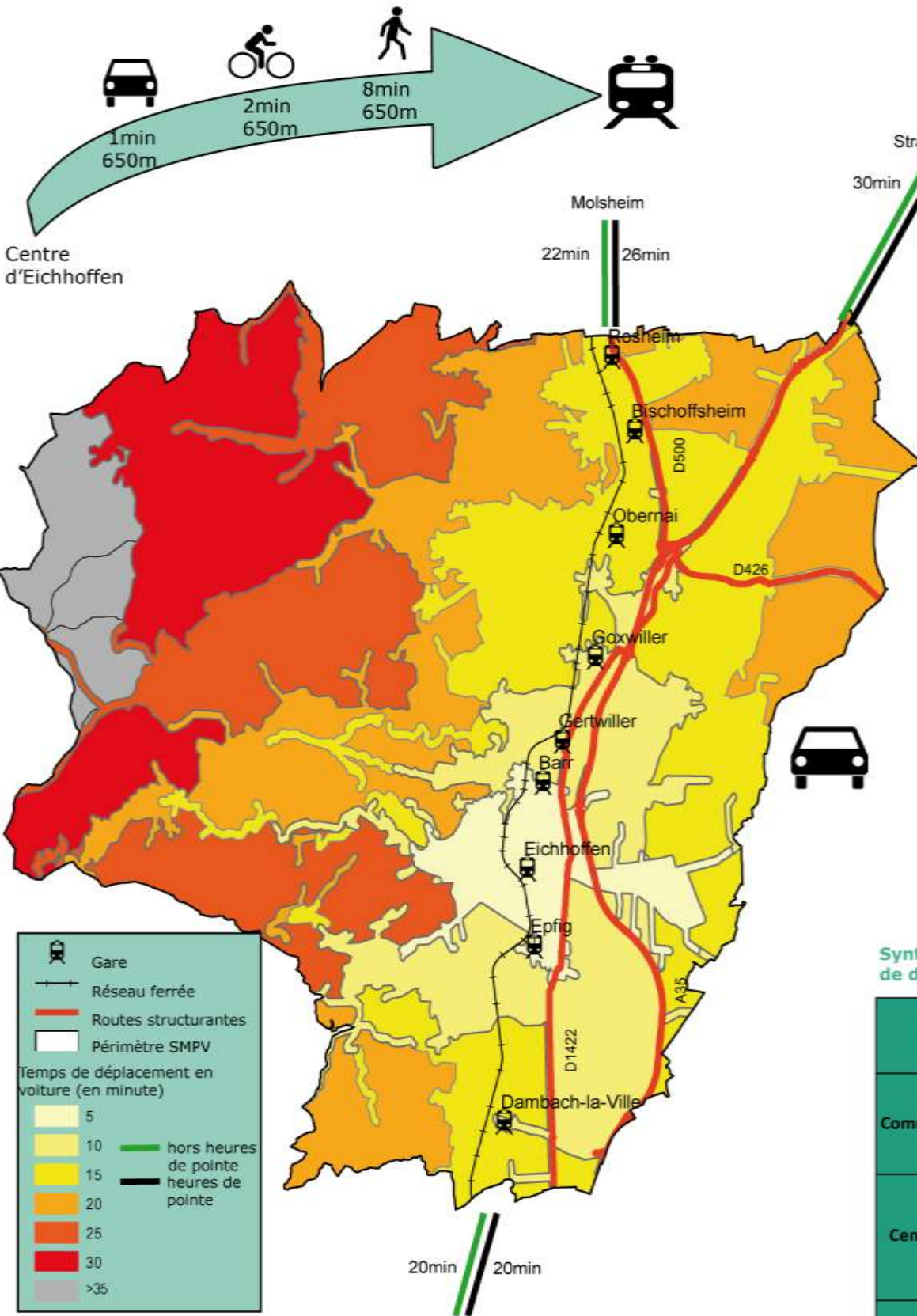
2016





## Les temps de déplacement

**Localisation de la gare au sein de la commune :**  
la gare est située en périphérie de la commune



**Temps de déplacement en voiture (en minute)**

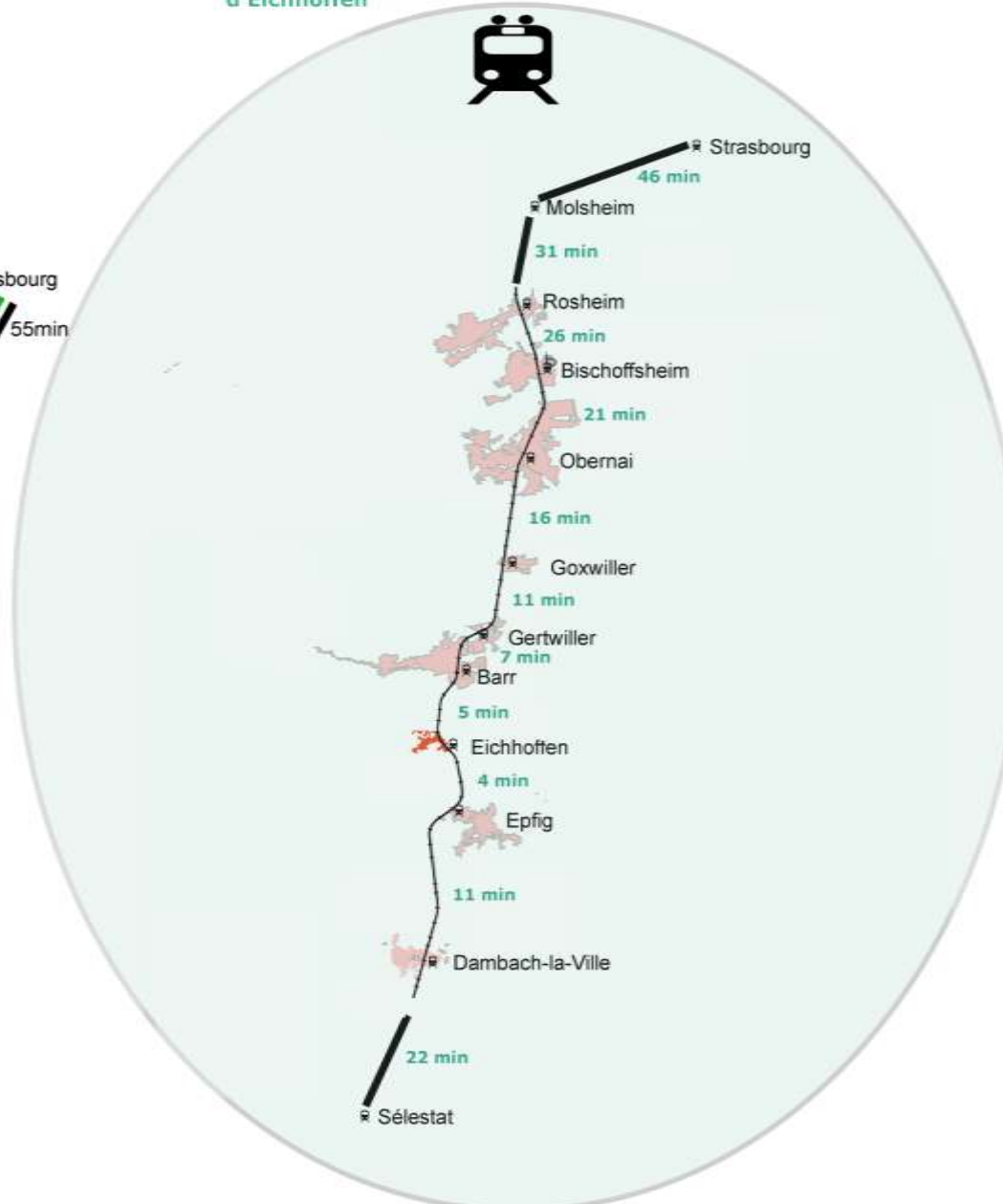
- 5
- 10
- 15
- 20
- 25
- 30
- >35

**Temps de déplacement en TER et en voiture au départ d'Eichhoffen (heures normales / heures de pointe)**

- ter
- voiture
- voiture (heures de pointe)

Temps de déplacement en voiture au départ d'Eichhoffen

## Temps de déplacement en train au départ d'Eichhoffen

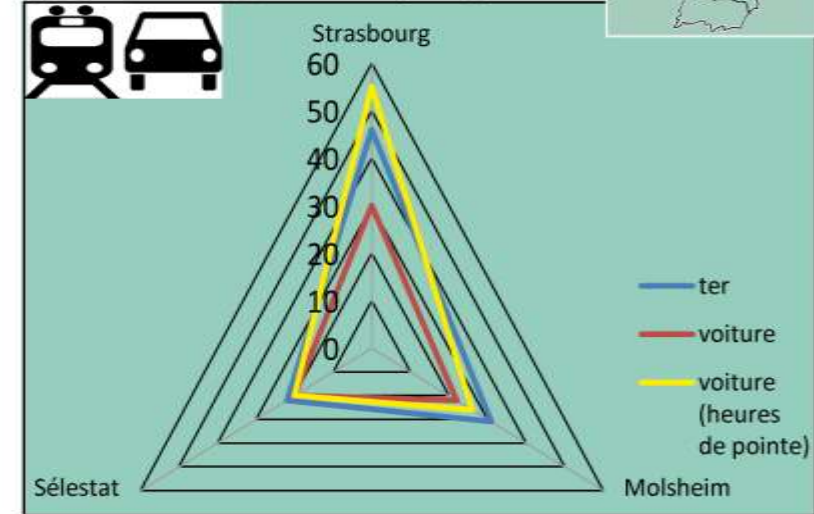


Synthèse des temps de déplacement

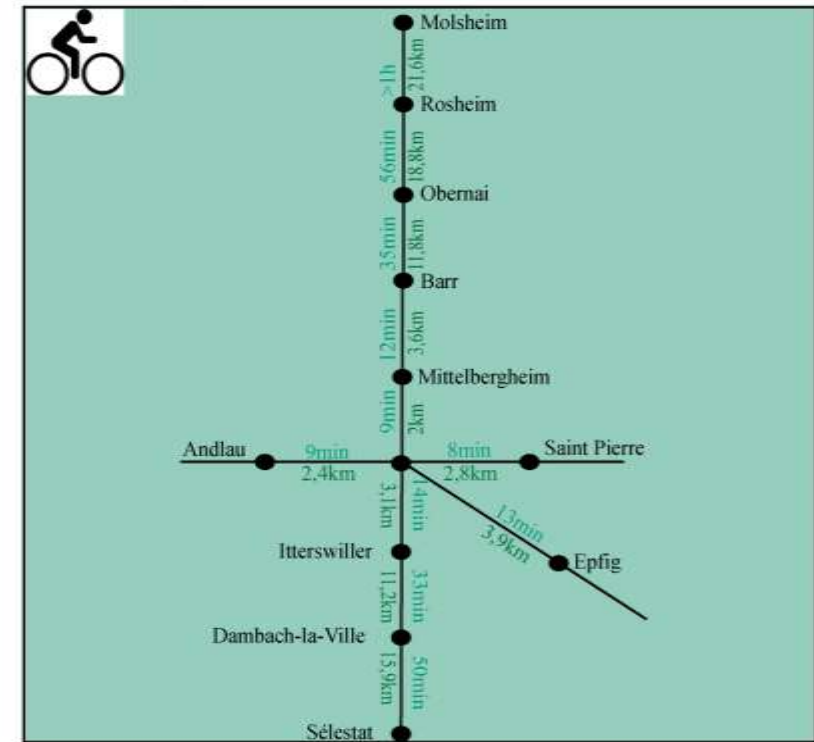
Eichhoffen	Commune	Km	Vélo	Bus	Ter	Voiture	Voiture (heures de pointe)
Commune limitrophe	Andlau	2,4	9min	3min*	/	4min	4min
	Itterswiller	3,1	14min	/	/	4min	4min
	Mittelbergheim	2	9min	7min*	/	4min	4min
	Saint-Pierre	2,8	8min	5min*	/	4min	4min
Centralité piémont	Barr	3,6	12min	9min	5min	7min	7min
	Dambach-la-Ville	11,2	33min	28min*	11min	14min	14min
	Epfig	3,9	13min	/	4min	5min	5min
	Obernai	11,8	35min	/	16min	14min	14min
Centralité 67	Rosheim	18,8	56min	/	26min	16min	16min
	Molsheim	21,6	>1h	/	31min	22min	26min
	Sélestat	15,9	50min	20min*	22min	20min	20min
	Strasbourg	36	>1h	/	46min	30min	55min

\* bus scolaire

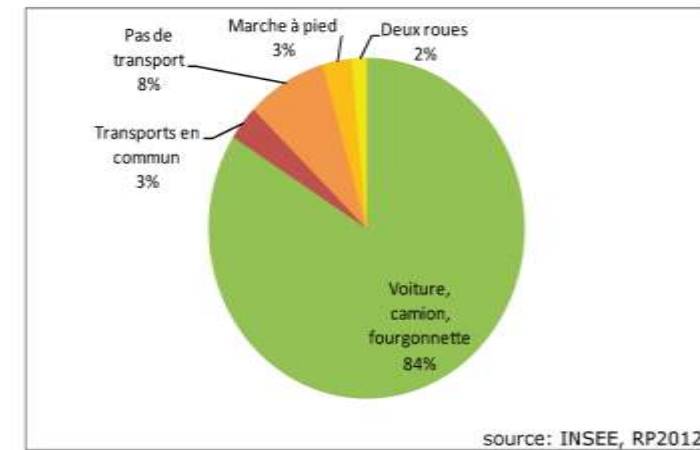
## Temps de déplacement en TER et en voiture au départ d'Eichhoffen (heures normales / heures de pointe)



## Temps de déplacement à vélo au départ d'Eichhoffen



## Moyens de transport utilisés pour se rendre au travail Actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi



source: INSEE, RP2012