



Les alentours de la gare



<ul style="list-style-type: none"> Gare Réseau ferrée Périmètre de 500m 	<p>Existant :</p> <ul style="list-style-type: none"> Hébergements touristiques Zone d'activité Commerce Construction Industrie Services Transport Autre 	<p>Equipements publics</p> <ul style="list-style-type: none"> Action sociale Culte Culture Education Santé Service public Sportif/Loisir Sécurité et secours Autre 	<p>Potentiel :</p> <ul style="list-style-type: none"> Zone à urbaniser Habitat Activités économiques Equipement
--	--	--	--

Potentiel d'attraction (500m, 8min à pied):

Equipements publics (salle socioculturelle, maison des sports, terrain de football), chambres d'hôtes et gîtes, petite zone d'activité, logements.

Potentiel de développement (500m, 8min à pied):

3 zones à urbaniser, 1 à vocation d'équipements, 2 à vocation d'habitat.

*heures de pointe : 6h30-8h 17h-18h30 basées sur les périodes blanches de la SNCF
 Source : INSEE 2013, SIRENE 2014, LEI 2015, CIGAL 2007, Google Maps, Région ACAL
 Fond cartographique : Esri, HERE, DeLorme, Intermap



Goxwiller

La commune compte 852 habitants. La station-gare a un rôle de desserte locale.

Les abords de la gare

Intermodalité :

Dessertes du TER :

Nombre d'arrêts :

Strasbourg-Molsheim-Sélestat: 18 arrêts par jour

Sélestat-Molsheim-Strasbourg: 18 arrêts par jour

Fréquence de passage : 2 fois par heure durant les heures de pointe, 1 fois toutes les 2 heures hors heures de pointe

Dessertes transports en commun :

La gare n'est pas desservie par le réseau 67.

Accessibilité mode doux :

Piétons : un cheminement piéton permet l'accès à la gare

Vélos : il existe une piste cyclable sur espace partagé qui relie la gare. Présence de 4 arceaux abrités et 10 nouveaux arceaux non abrités.

Accessibilité voiture :

Accès gare : D709, D422. La gare n'est pas signalée par des panneaux directionnels mais elle se situe sur la route principale de la commune.

Stationnement : 16 places de stationnement qui sont occupées

Possibilité de mutualisation : en face des logements collectifs, les places de stationnement ne sont pas privées. Le parking de la salle polyvalente.

Possibilité de création : des places de stationnement pourraient être créées de l'autre côté de la voie ferrée sur le chemin desservant la salle polyvalente

Aire de covoiturage : à l'autre extrémité de la commune (1,1km de la gare) : saturée

Accessibilité personne à mobilité réduite :

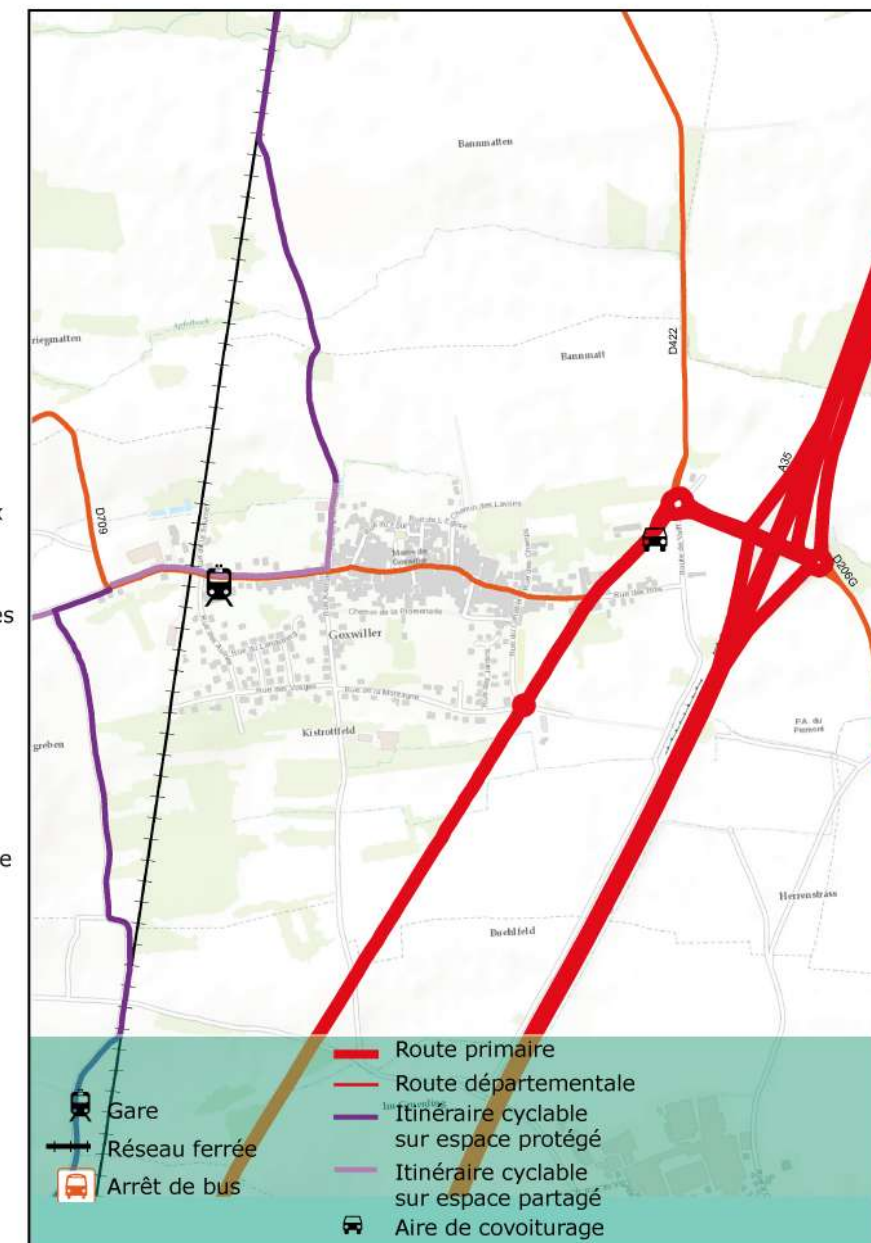
Il n'existe pas de place handicapée. La pente permettant d'accéder au quai a été rénovée.

Fréquentation :

Nombre de voyageurs par jour (2014) : 53 (-7% depuis 2011)

Infrastructures ferroviaires :

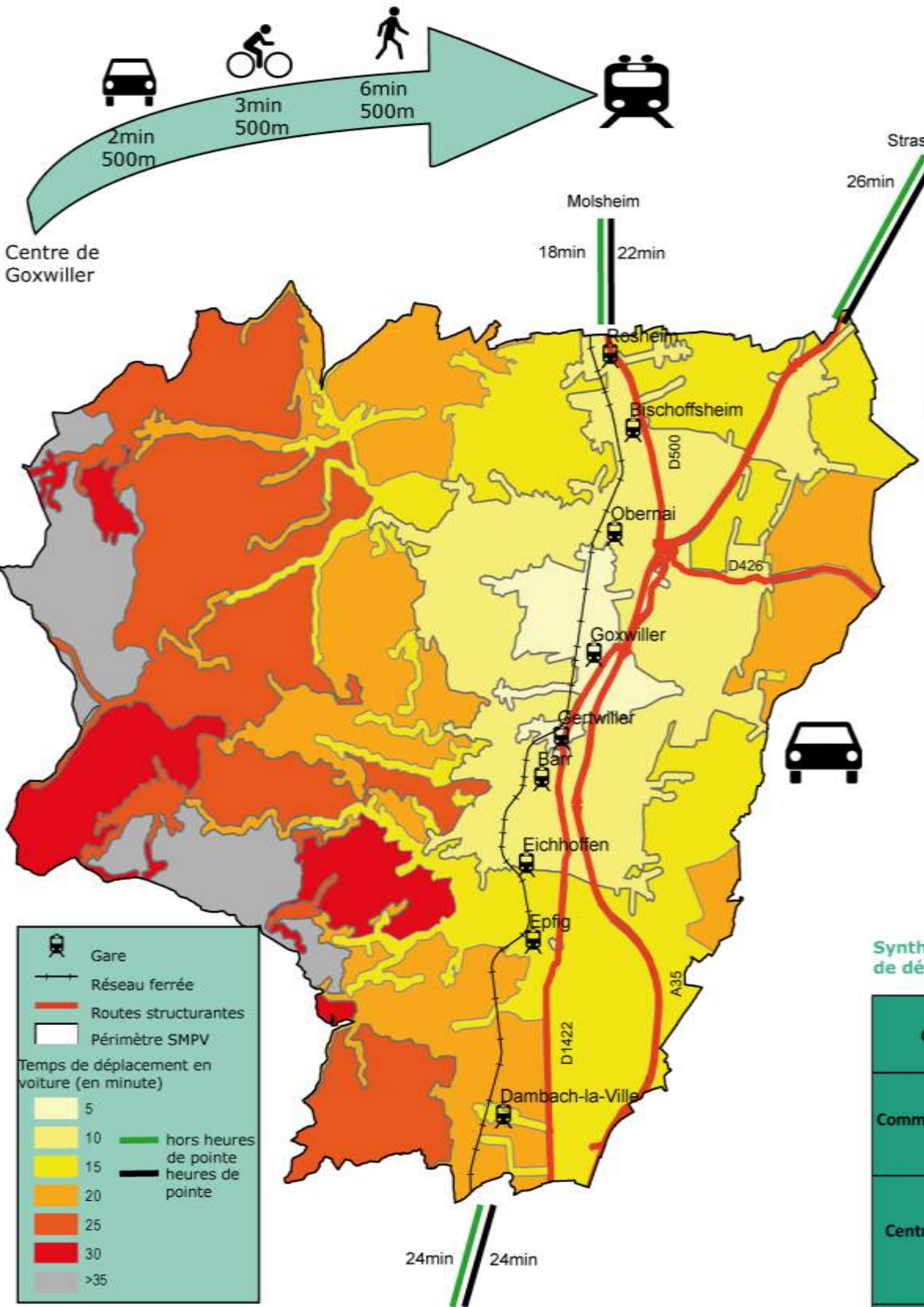
Présence d'un abri voyageur, d'informations pour voyageurs, d'un nouveau distributeur de billet de train.





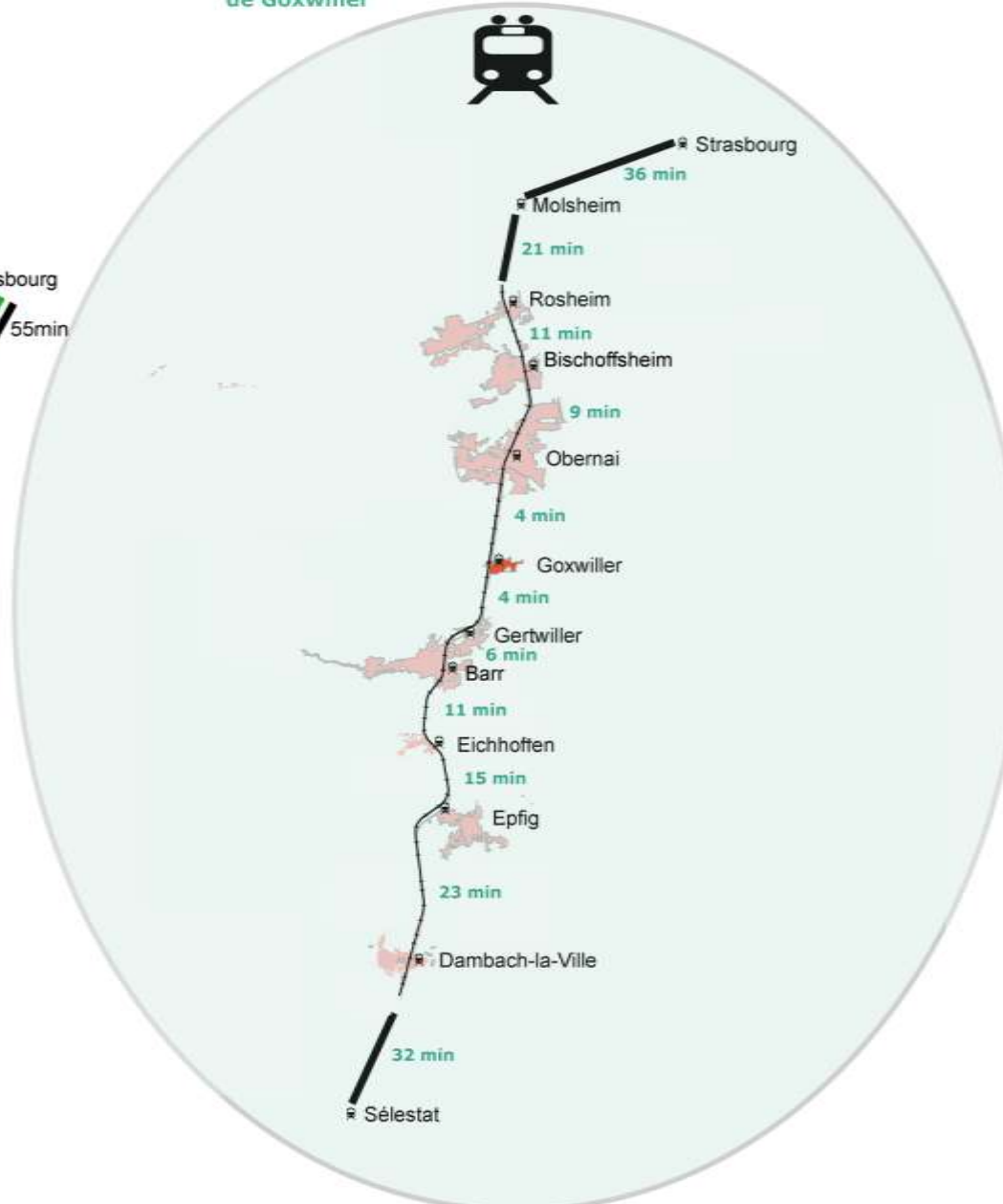
Les temps de déplacement

Localisation de la gare au sein de la commune :
la gare est située en périphérie de la commune



Temps de déplacement en voiture au départ de Goxwiller

Temps de déplacement en train au départ de Goxwiller

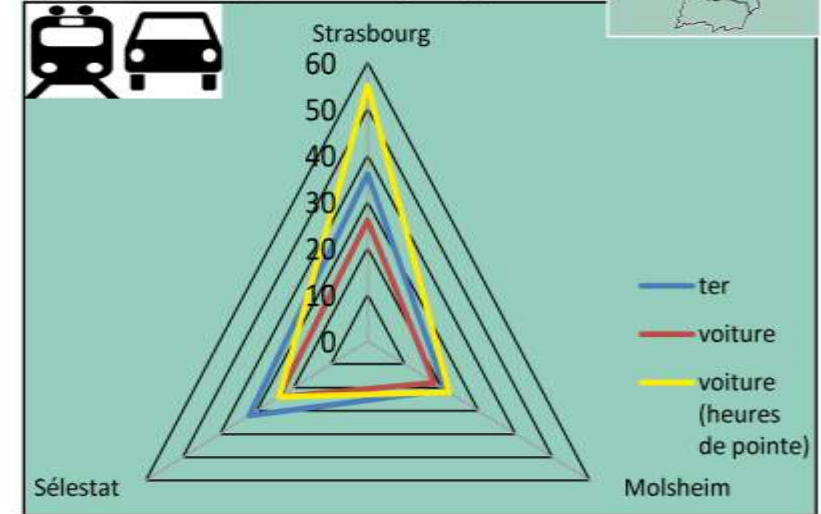


Synthèse des temps de déplacement

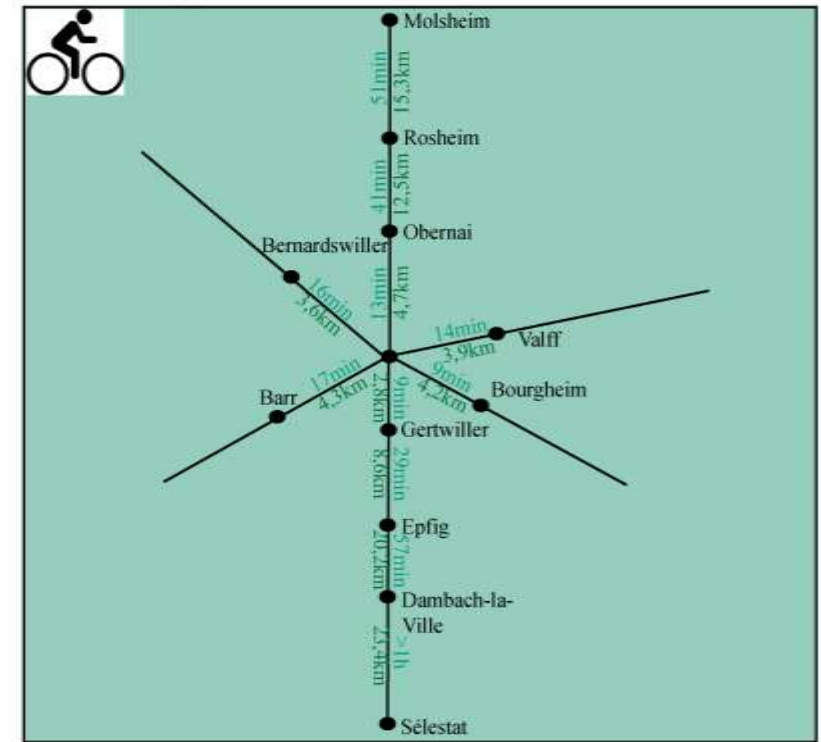
Goxwiller	Commune	Km	Vélo	Bus	Ter	Voiture	Voiture (heures de pointe)
Commune limitrophe	Bernarswiller	3,6	16min	/	/	7min	7min
	Bourgheim	4,2	9min	5min*	/	8min	8min
	Gertwiller	2,8	9min	/	/	5min	5min
	Valff	3,9	14min	/	/	7min	7min
Centralité piémont	Barr	4,3	17min	16min*	6min	8min	8min
	Dambach-la-Ville	20,2	57min	/	23min	18min	20min
	Epfig	8,6	29min	/	15min	12min	12min
	Obernai	4,7	13min	/	4min	9min	9min
	Rosheim	12,5	41min	/	11min	14min	14min
Centralité 67	Molsheim	15,3	51min	/	21min	18min	22min
	Sélestat	23,4	>1h	/	32min	24min	24min
	Strasbourg	29,7	>1h	/	36min	26min	55min

* bus scolaire

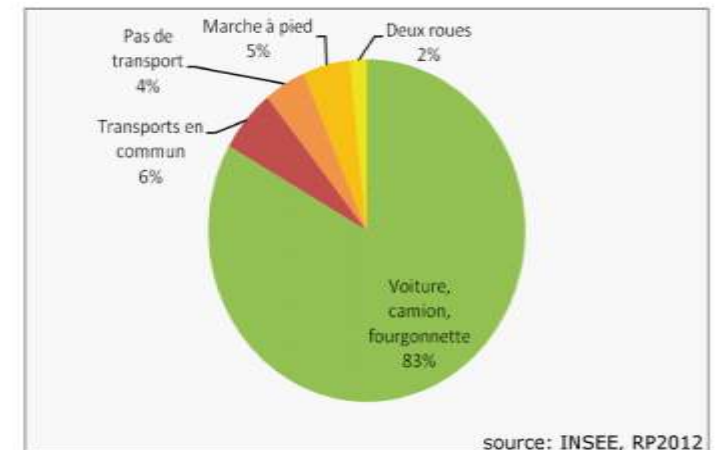
Temps de déplacement en Ter et en voiture au départ de Goxwiller (heures normales / heures de pointe)



Temps de déplacement à vélo au départ de Goxwiller



Moyens de transport utilisés pour se rendre au travail
Actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi



source: INSEE, RP2012